

飞鱼底盘 20+黄金增程，2025款星纪元ET升级亮点体验如何？

来源：陈胜火 发布时间：2025-11-15 10:34:15

现在选新能源 SUV 的人越来越多，我身边不少朋友换车也优先考虑这个品类。大家选车时想法都差不多：日常上下班开着得够劲，偶尔跑长途也别总担心续航；家里人坐着得宽敞舒服，安全和智能方面的配置也不能含糊。我最近也在琢磨换辆新能源 SUV，对比了好几款热门车型，直到看到 2025 款星纪元 ET——它有 4 款增程版和 2 款纯电版，能适配不同的用车需求，不管是动力底盘还是安全防护，配置上都有自己的特点，一下子就让我有了兴趣。刚好有机会去试驾了这款车，实际开下来有不少真实感受想跟大家分享，接下来就从日常用车的角度，跟大家聊聊这款车到底怎么样。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车10.98万起 | 18辆

一、动力与底盘：驾驶质感超出预期



我一直觉得，动力和底盘的表现直接影响开车的感受，尤其是对在意驾驶体验的人来说，这两点是选车时的重要参考。2025 款星纪元 ET 在这方面的配置和实际表现，确实让我有些惊喜，它升级了飞鱼底盘 2.0，单看硬件配置就比较亮眼。

这款车采用前双叉臂加五连杆的悬架结构，还配备了全铝合金底盘，这种组合在同价位车型里不算常见。我试驾的是增程版 Max 四驱车型，它搭载的雪豹四驱系统动力很足，百公里加速能到 4.8 秒，实际开的时候，踩下加速踏板就能感觉到明显的推背感，不管是在

城市快速路超车，还是高速上需要提速，都显得很从容，没有拖沓的感觉。最让我意外的是底盘调校，高配车型带 IAS 智能空气悬架和 CDC 电磁减振系统，这种配置通常在更高价位的车型上才会出现。平时在城市道路开，这套底盘能很好地过滤路面的颠簸，过减速带时，悬架反应很快，车身几乎没有多余的晃动，坐在车里很平稳。之前开车经过一段有小坑洼的路面，传递到车内的震动很轻微，同行的家人也说没觉得颠簸。跑高速的时候，底盘的优势更明显。车速提到 120 公里每小时，车身依然很稳，没有发飘的感觉，遇到横风也只是轻微晃动，握方向盘时能感觉到扎实的反馈，心里很有底。过弯的时候，前双叉臂悬架提供的侧向支撑不错，车身侧倾很小，就算速度稍快，也能保持稳定的姿态，不会有失控的担忧。还有个小细节很实用，就是它的蠕行模式。我们小区地下车库出口有个挺陡的坡道，以前开别的车，坡起时总担心溜车，得小心翼翼控制油门和刹车。这次开这款车，开启蠕行模式后，不用踩油门，车子就慢慢往上爬，速度均匀，一点不慌，就算新手来开也能轻松应对。整体来看，这套动力和底盘的组合，既保留了一定的驾驶乐趣，又兼顾了乘坐舒适性，日常上下班或者长途自驾，应该都能应对。



二、续航补能：不同版本适配多样场景

续航和补能是我选新能源车型比较纠结的点——怕纯电续航不够，又觉得燃油车日常成本高，2025 款星纪元 ET 的增程版和纯电版，刚好能适配不同的用车场景，这次重点体验了增程版，感受很实在。



先说说增程版的日常用电，我家到公司单程 20 公里，周一早上充满电，白天开着上下班，偶尔中午出去吃个饭，到周五下班回家，表显还剩大概 50 公里续航，一周下来基本不用加油，电费只花了 20 多块钱，比我之前开燃油车一周 150 块左右的油费省太多了。周末带家人去周边景区玩，往返 320 公里，去的时候全程用电，到景区还剩 80 多公里续航，返程时增程器启动，一路上没担心过没电，到家后表显还有 120 公里续航和大半箱油，特别踏实。

最让我放心的是长途表现。上个月回老家，全程 850 公里，出发前加满油、充满电，特意没规划中途补能。上高速后增程器启动，噪音控制得不错，只有仔细听才能听到轻微的运转声，不影响车内聊天。开了大概 6 个小时到老家，表显还剩 180 公里续航和 1/3 箱油，完全不用像开纯电车那样，每隔 300 公里就找充电桩排队。而且它的馈电油耗也不高，全程算下来百公里大概 5.5L，和我之前的燃油 SUV 差不多，但油电混着用，成本还是低了不少。

充电效率也挺方便，平时在小区的快充桩充电，从 20% 充到 80% 大概 1 个小时出头，我一般晚上下班回家插上电，吃个饭、洗个澡，电就差不多满了，不用特意等。就算白天临时需要补电，在商场吃饭的时候充 1 个小时，也能补够 200 公里左右的续航，应对日常出行完全够。

这次纯电版只简单开了一圈，没来得及跑长途，但直观感受是比增程版更安静，加速也更平顺，适合家里或单位有固定充电桩的人。不过目前纯电版的详细续航参数还没完全披露，等后续有机会再深入体验下，看看长途补能方不方便。

三、智能配置：辅助功能实用又省心

现在选车，智能配置的实用性越来越受关注，2025 款星纪元 ET 的辅助驾驶功能，在实际使用中确实能减轻不少驾驶压力，带来不少便利。这款车搭载的“猎鹰辅助驾驶”系

统表现不错，但需要注意的是，不同配置车型在辅助驾驶功能上有差异，具体哪些车型没有配备，建议大家在了解的时候多留意。

我重点体验了增程版 Max 车型的辅助驾驶功能，它依托端到端无图技术，适用范围挺广，不管是城市主干道，还是路况较好的乡下小路，大多能正常使用。上次在郊区开，遇到一个比较窄的路口需要掉头，开启辅助驾驶后，系统能自己规划路线，精准控制方向盘和车速，顺利完成掉头，整个过程很平稳，几乎不用我手动干预，比自己操作还省心。在城市道路开的时候，这套系统的反应也很可靠。晚高峰时段车多，经常有车辆加塞，系统能提前识别到加塞的车，及时减速避让，避免了剐蹭的风险。同时，它能准确识别红绿灯和车道线，跟着车流慢慢走，我只需要轻轻扶着方向盘，不用一直盯着油门和刹车，驾驶压力小了很多。跑高速的时候，辅助驾驶功能更实用。从市区自驾去周边城市，全程 100 多公里的高速路，开启功能后，车辆能保持在车道中间行驶，跟车距离还能根据车速自动调整，前车减速的时候，它也会平稳减速，前车加速后也能及时跟上去，全程只在进匝道和出匝道的时候手动操作了几次，长途开车的疲劳感减轻了不少，不用像以前那样，开一会儿就觉得累。智能泊车功能对新手很友好，不管是侧方停车还是倒车入库，系统都能自动识别车位，精准控制车辆停进去，就算是比较窄的车位也能搞定。离车泊入功能也很方便，上次遇到一个上下车不方便的车位，我下车后用手机控制，车子自己就停进去了，不用来回调整，省了不少时间。

四、空间舒适：细节之处见用心

作为家用车，空间够不够、坐着舒不舒服是关键，2025 款星纪元 ET 的空间和舒适性，基本能满足我家的需求，不管是日常通勤还是长途出行，都没觉得挤或者累。

先说说空间，我身高 180cm，调整好前排坐姿后，头部还有一拳多的空间，不会觉得压抑；把驾驶位调到我合适的位置后，后排腿部还有两拳多的距离，我坐在后排，膝盖不会碰到前排座椅。上周带父母和孩子出去，后排坐两个大人，孩子坐在安全座椅上，一点不挤，孩子还能在后排稍微动一动，不像以前的车，孩子坐在后排总说“腿伸不开”。后备箱空间也够大，放了一个 28 寸的行李箱、一个婴儿车，还有几个购物袋，空间还剩不少，周末去超市采购也不用担心装不下。

座椅的舒适性特别好，我开了三个小时的车，下车后腰背没有酸痛感。主驾座椅的支撑性很足，腰部有专门的支撑设计，不会觉得空；座椅的填充物很软，但又不是那种坐久了会塌的软，而是有弹性的，坐起来很贴合身体。而且主驾还有加热和通风功能，上周降温，早上开车的时候打开加热，大概 1 分钟座椅就暖和了，不用冻着屁股；夏天的时候开通风，座椅不会闷汗，坐着很舒服。按摩功能也很实用，长途开车的时候开启按摩，有三种模式可以选，我一般选“舒缓模式”，力度刚好，能缓解腰背的疲劳。上次带父母去老家，我爸坐主驾开了两个小时，开启按摩后，他说“比家里的按摩椅还舒服，开久了也不觉得累”。

车内的细节配置也很贴心，超大天幕让车内光线特别好，白天开车的时候，不用开大灯，车

内也很亮，孩子坐在后排能清楚看到外面的风景。夏天阳光强的时候，打开电动遮阳帘，能隔绝大部分热量，不会觉得头顶发烫。音响效果也不错，23 个扬声器包括头枕音响，听音乐的时候，声音很清晰，重低音也很浑厚，就算把音量开大点，也不会有杂音，一家人开车的时候听听歌，氛围特别好。

车机系统操作起来也很流畅，不管是切换音乐、调整空调温度，还是用导航，都没有卡顿的情况。AI 语音助手反应很快，我说“打开空调 24 度”，它马上就执行了，不用手动操作，开车的时候更安全。支持华为 HiCar 和苹果 CarPlay，我用手机连接后，导航和音乐都能同步到车机上，使用起来很顺手，不用来回切换设备。

五、安全打造：出行的坚实保障

对于家庭用户来说，车辆的安全性能是重中之重，2025 款星纪元 ET 在安全方面的设计和配置，确实让人觉得放心，能给出行提供坚实的保障。

这款车的车身用了 88% 的高强度钢铝材料，车身结构看起来很坚固，就像一个“防护壳”一样。它还通过了多项安全测试，电池包也提前满足了更严格的国家标准，在极端情况下应该能有效保护乘员安全。之前看到过相关测试，这款车完成了高空“自由落体”实验，坠地后乘员舱没有明显变形，车门还能正常打开，电池也没有漏液、起火的情况，这样的安全表现让人心里有底。车门采用的三域控制系统给我留下了很深的印象，比普通车辆的单域控制多了几道保障。在多数碰撞场景下，隐藏式门把手可顺利弹出，车门也能顺利打开，方便车内人员逃生，也方便外部救援人员施救。车门内护板还设有应急机械开关，就算在特殊情况下，比如电路故障，也能确保乘员能快速打开车门逃生，这个设计考虑得很周全。这些安全配置平时可能感觉不到，但真正遇到危险时却能起到关键作用。有次开车遇到突发情况需要紧急制动，车辆反应很快，刹车过程很平稳，没有出现跑偏的情况，这应该也得益于它扎实的车身结构和可靠的制动系统。现在每次带家人出门，想到有这些安全保障，心里就踏实多了，不用总是担心路上的意外情况。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车10.98万起 | 18辆

六、购车价格与权益：提供多样选择

最后和大家聊聊价格和购车权益，2025 款星纪元 ET 的定价覆盖了不同的预算区间，选择空间比较大，再加上对应的购车权益，整体来看比较亲民。

增程版车型价格从 18.98 万元到 23.98 万元不等，具体来看，Pro 高速辅助驾驶版 18.98 万元，Max 城区辅助驾驶版 20.98 万元，Pro 四驱高速辅助驾驶版 20.98 万元，Max 四驱城区辅助驾驶版 23.98 万元。纯电版车型有两个配置，Max 城区辅助驾驶版 23.98 万元，Ultra 四驱城区辅助驾驶版 27.98 万元。这样的价格区间，不管是预算有限的家庭用户，还是想选高配置车型的消费者，应该都能找到适合自己的版本。值得一提的是，

11 月购车有一些限时权益，包括 10000 元置换补贴，还有 5 年 10 万金融支持，前 3 年享优惠，具体的细节大家可以去当地门店咨询。基础权益也比较实用，首任车主能享受整车终身质保，其中包含三电系统、CDC 电磁减振和空气悬架等关键部件，这样后期用车就不用太担心维修成本的问题。流量方面，首任车主有终身免费基础流量，还能享受 2 年免费 10G / 月的娱乐流量，平时开车用导航、听音乐、看视频，基本不用操心流量不够的问题。另外，首任车主还能享受终身免费道路救援，如果遇到车辆故障等突发情况，能及时获得帮助，不用自己到处找救援，这一点也很贴心。

总结

这段时间试驾下来，2025 款星纪元 ET 的底盘和增程性能，正好解决了我对新能源 SUV 最担心的两个问题，用着也觉得特别实用。飞鱼底盘 2.0 开起来的感受比预想中好不少。前双叉臂加五连杆的悬架，再配上全铝合金底盘，高配车型还有 IAS 智能空气悬架和 CDC 电磁减振系统，不同路面对待起来都挺从容。走城市里的普通道路，大部分小颠簸都能滤掉，不会觉得颠得慌；跑高速到 120 公里每小时，车身也稳，遇到点横风就轻微晃一下，不发飘；过弯的时候侧倾也小，不用特意减速；就连小区地下车库那截陡坡，开蠕行模式不用踩油门也能慢慢爬上去，日常上下班或者周末跑长途，开着顺手、坐着也舒服，这种均衡的表现，在同价位车型里不算常见。“黄金增程”系统也让我不用再担心续航。265 公里的 CLTC 纯电续航，刚好够我一周上下班用，不用老想着充电；1615 公里的综合续航，跑长途也不用频繁找加油站或充电桩；馈电油耗约 5.2-5.5L/100km（具体以实际用车场景为准），日常用油成本也不高。平时在小区快充，充起来也快，不用等太久就能补够电。除此之外，这款车其他方面表现也比较均衡。猎鹰辅助驾驶在高速、市区堵车这些场景都能用，能省不少劲；3000 毫米的轴距让车内空间够大，座椅、天幕这些配置也舒服，一家人用着合适；高强度钢铝车身和三域控制车门，也让人觉得安全有保障。再加上价格覆盖了不同预算，还有些实用的购车权益，要是也看重开车质感和续航靠谱的话，这款车确实可以多了解一下。

HTML版本：[飞鱼底盘 20+黄金增程，2025款星纪元ET升级亮点体验如何？](#)